



# Swd Rheinol Komparol MF

## SAE 15W-40

### Höchstleistungs-Mehrbereichsmotorenöl

#### Produktbeschreibung und -eigenschaften

**Swd Rheinol Komparol MF 15W40** ist ein Höchstleistungsmotorenöl mit SHPD-Charakter, das dank seiner überragenden Additivtechnologie gleichermaßen den höchsten Anforderungen hochaufgeladener Dieselmotoren und leistungsoptimierter Ottomotoren gerecht wird. Es ist daher hervorragend für den Mixed Fleet-Betrieb geeignet.

**Swd Rheinol Komparol MF 15W-40** bietet folgende Vorteile :

- ausgezeichnete thermisch/oxidative Stabilität verringert die Bildung von Schlamm und Ablagerungen
- erlaubt maximale Ölwechselintervalle der Motorenhersteller durch hohe TBN-Reserve
- verringert wirkungsvoll die Bildung von "Bore Polishing"
- reduziert die Ölalterung auch bei hohen Temperaturen
- beste Dichtungs- und Elastomerverträglichkeit
- ein Ganzjahresöl für den Mixed Fleet-Betrieb

**Swd Rheinol Komparol MF 15W-40** empfiehlt sich besonders für Fahrzeugflotten im Fernverkehr und im Stadtbetrieb.

#### Spezifikationen / Empfehlungen

ACEA E7  
 API CI-4 / SL  
 Caterpillar ECF-1a / ECF-2  
 Cummins CES 20077 / 20078  
 DDC 93K215  
 Global DHD-1

JASO DH-1  
 Mack EO-M Plus / EO-N  
 MAN M 3275  
 MB 228.3  
 MTU Typ 2.0  
 Renault RLD1 / RLD2

#### Freigaben

Volvo VDS-3  
 Deutz DQC III-10

#### Richtwerte

Swd Rheinol Komparol MF SAE 15W-40	Einheit	Kennwert	Methode
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	862	DIN 51 757
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	94,9	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14,5	DIN 51 562
Viskositätsindex		158	DIN ISO 2909
Dynam. Viskos. bei -20°C	mPa.s	3010	DIN 51 377
Pourpoint	°C	-42	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	232	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	10,9	DIN ISO 3771

**Artikel-Nummer : 31333**

Änderungen der technischen Daten vorbehalten.  
 Bitte die Vorschriften der Maschinenhersteller beachten.  
 Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

