



# Swd Rheinol Primus GF-5 Plus

## SAE 0W-20

### HC-synthetisches kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl

#### Produktbeschreibung und -eigenschaften

**Swd Rheinol Primus GF-5 Plus SAE 0W-20** ist speziell für die modernste Generation von Downsizing-Motoren entwickelt worden. Die besondere Kombination von Basisölen und Additiven hilft das sogenannte LSPI (low speed pre-ignition) deutlich zu verringern. Beim LSPI entzündet sich das Benzin-Luft-Gemisch in der Brennkammer von alleine noch bevor der Zündfunke entsteht. Das kann zu Motorklopfen und damit zu ernstern Motorschäden führen. Die Verschmutzung im Motorinneren spielt ebenso eine Rolle wie schlechte Kraftstoffqualität. Aufgrund der LSPI Problematik wurde diese Kombination an Basisöl und Additiven entwickelt und wird von Opel und General Motors für bestimmte Modelle vorgeschrieben.

**Swd Rheinol Primus GF-5 Plus SAE 0W-20** ist das passende Motorenöl und erfüllt die neue und verschärfte General Motors Spezifikation **Dexos 1 Generation 2**.

Das Produkt ist ausschließlich für Benzin-Motoren entwickelt worden und ist **nicht** für Diesel-Motoren geeignet.

#### Spezifikationen / Empfehlungen

API SP	Daihatsu	Mazda
ILSAC GF-6A	Honda	Nissan
GM dexos1 Gen 2	Kia	Subaru
Ford WSS-M2C962	Isuzu	Suzuki
Chrysler MS-6395	Lexus	Toyota

#### Richtwerte

Swd Rheinol Primus GF-5 Plus SAE 0W-20	Einheit	Kennwert	Methode
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	847	DIN 51 757
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	43,2	DIN 51 562
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	8,3	DIN 51 562
Viskositätsindex		172	DIN ISO 2909
Dynam. Viskos.bei -35°C	mPa.s	5810	ASTM D5293
Pourpoint	°C	-45	DIN ISO 3016
Flammpunkt	°C	222	DIN ISO 2592
TBN	mg KOH/g	8,2	DIN ISO 3771

Warensorten-Nummer : 31148

Änderungen der technischen Daten vorbehalten.  
Bitte die Vorschriften der Maschinenhersteller beachten.  
Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.

Swd Lubricants GmbH & Co. KG  
Am Schlütershof 26  
D-47059 Duisburg  
Tel.: 0203 / 31919-0  
Fax: 0203 / 3191999